NUMELE ȘI PRENUMELE VERIFICATORULUI ATESTAT:
Ing. Coman Costinel
ADRESA :
București, Calea Crîngasi, nr. 8, Bl. 18A , sc. A, ap. 46, sect.6
Tel/fax.0314 328 961; Tel: 0726 373 699

Nr.: 2265 Data: 13.11.2025
Conform registrului de evidență

Referat ,

privind verificarea de calitate la cerintele A4, B2, D a proiectului:
"PUNERE IN SIGURANTA PASARELA PIETONALA DE PE DN1 LA KM 88+610 LA BANESTI"

Faza: P.T.E.

Date de identificare

- DENUMIRE LUCRARE: "PUNERE IN SIGURANTA PASARELA PIETONALA DE PE DN1 LA KM 88+610 LA BANESTI"
- BENEFICIAR: CNAIR - DRDP BUCURESTI;
- PROIECTANT GENERAL: TOGES SERV SRL – PLOIESTI.
- AMPLASAMENT: DN1 la KM 88+610 la localitatea Banesti, JUD. PRAHOVA;
- **Data prezentării proiectului pentru verificare: 13.11.2025**

1. ***Caracteristicile principale ale proiectului și ale construcției:***

PASARELA PIETONALA DE PE DN1 LA KM 88+610 LA BANESTI

Structura nou proiectata pentru varianta aleasa va fi:

Pasarela pietonala peste DN1 la Km 88+610 se va reface in baza din Expertiza tehnica pentru obiectivul „ Pasarela pietonala de pe DN1 la KM 88+610 la Banesti" intocmita de expert tehnic MTCT ing. Diaconu Ion Dumitru. Se vor respecta concluziile si recomandarile expertizei tehnice aferente Solutiei 2 „Executarea unei suprastructuri noi".

Suprastructura pasarelei pietonale nou proiectate are suprastructura alcatuita din grinda metalica spatiala tip Langer cu arce inclinate spre interior.
Lungimea suprastructurii nou proiectare (a grinzii tip Langer) este de 20m iar zone de acces existente (scarile de acces) de 1.67m latime se vor pastra, fiind rezemate independent de suprastructura, de pilele pasarelei.

Distanta intre axele arcelor este de 3000 mm la partea inferioara si 900 mm la partea superioara.
Structura de rezistenta a pasarelei se realizeaza cu tevi cu sectiunea circulara de otel fara sudura, laminate la cald, cu exceptia riglelor longitudinale pe care reazema podina care sunt realizate din teava cu sectiunea patrata si a tirantilor de legatura dntre arce si grinzile tirant care se realizeaza din otel cu sectiunea circulara.
Structura de tip arc Langer a suprastructurii se compune din 2 arce, 2 grinzi tirant corespondente arcelor, tiranti de legatura intre arce si grinzile tirant, rigle transversale inferioare (antretoaze) cu rol de legatura intre cele 2 grinzi tirant, rigle transversale superioare (contravantuirea superioara) de legatura la partea superioara intre cele 2 arce.
Structura mai are in compunere rigle longitudinale (lonjeroni) pe care reazema podina de sustinere a traficului pietonal si bineinteles elementele de parapet.
Arcele structurii sunt alcatuite din teava cu sectiunea circulara, fara sudura, laminata la cald. Incovoierea tevilor pentru realizarea arcelor se va realiza fara sa se deformeze teava si fara a se modifica caracteristicile fizico-mecanice ale otelului.
Grinzile tirant sunt din teava cu sectiunea circulara, fara sudura, laminata la cald, sunt rectilinii iar la capete sunt prevazute cu capace sudate pentru inchiderea tevilor. Se recomanda ca aceste capace sa aiba forma boltita.
Riglele transversale inferioare (antretoazele) care fac legatura intre cele doua grinzi tirant vor fi din teava cu sectiunea patrata. Aceste rigle impreuna cu tirantii de legatura se vor prevede cu contravantuiri din teava patrata pentru a forma o platforma inferioara tip saiba rigida.
Riglele transversale superioare (contravantuirea superioara) fac legatura dintre cele 2 arce la partea superioara si vor fi din teava cu sectiunea circulara.
Riglele longitudinale (lonjeronii) sunt din teava cu sectiunea patrata si cu rol de sutinerea podina de acces pietonal.
Parapetele pe suprastructura sunt alcatuite din stalpi, lise si zabrelute de umplutura.
Pentru a evita ca anumite corpuri contondente sa cada de pe calea pasarelei pe sosea, parapetele var fi prevazute pe fetele exterioare cu plase de sarma galvanizata cu ochiuri patrate cu latura de circa 2cm si jgheaburi laterale podinei din tabla cu grosimea 2mm adamcimea 30mm si latimea 100mm care se var curata periodic.
Podina pasarelei se va realiza din placi metalice cu profil antiderapant.
Pentru asigurarea iluminatului pe timp de noapte s-au prins in devizul anexat dispozitive de iluminat a podinii si scarilor de acces pietonal de tip autonom cu incarcare solara.
Scarile de acces se vor pastra se vor curata si proteja anticoroziv la pozitie.
Aparatele de reazem, dispozitive antiseismice. Pasarela va fi prevazut cu aparate noi de reazem din neopren. Aparatele de reazem vor fi prinse cu sudura de placi metalice ancorate in grinda de reazem a pasarelei .
Se prevad dispozitive antiseismice pe ambele parti ale pasarelelor de preluare a socurilor din seisme
Infrastructura este alcatuita din cate doi stalpi metalici din teava rotunda si o grinda tip cheson realizata din tabla sudata cu gabaritul de 500mm x 500mm x3500mm, pentru fiecare pasarela pe care reazema suprastructura. Fundatia pilelor este directa din beton armat clasa C25/30 in incinta deschisa.
Inaltimea pilelor se va mentine si va asigura o inaltime de libera trecere de minim 5.00m fata de limita superioara a soselei.

Se propun urmatoarele lucrari de interventie asupra structurii scarilor de acces si a elevatiilor pilelor:
- reparatii locale ale tuturor elementelor degradate;
- consolidarea grinzii cheson de peste stalpii pilelor prin completarea cu table sudate;
- sablarea si curatarea elementelor metalice care se pastreaza in lucrare
- aplicarea unui sistem de protectie anticoroziv cu asigurarea unei durate mari de viata;

2. ***Documente ce se prezintă la verificare :***
- Memoriu tehnic, Caiete de Sarcini, Program de Control al Calitatii lucrarilor pe Faze Determinante
- Planșe desenate

3. ***Concluzii asupra verificării :***
In urma verificarii se considera ca proiectarea lucrărilor s-a facut corespunzător normelor si cerintelor de proiectare, semnandu-se si stampilandu-se conform indrumatorului.

Am predat 3 exemplare
VERIFICATOR TEHNIC ATESTAT
Ing. Coman Costinel

VERIFICATOR PROJECTE INGINER AA A2.D NR.08689 ROMANIA M.D.R.T. COMAN C. COSTINEL

Am primit 3 exemplare

SOCIETATEA COMERCIALA TOGES SERV S.R.L. PLOIESTI - PRAHOVA

ROMÂNIA
MINISTERUL EDUCAȚIEI NAȚIONALE

Seria D Nr. 0070923



T.S.

DIPLOMĂ
DE
LICENȚĂ

UNIVERSITATEA TEHNICĂ DE CONSTRUCTII BUCURESTI

–

n baza absolvirii **Ciclului I – Studii universitare de licență** și a promovării examenului
le finalizare a studiilor, în sesiunea *IULIE 2013*,
a propunerea *FACULTĂTII DE CĂI FERATE, DRUMURI ȘI PODURI*,

conferă

-lui *CUCULICI GH. ROBERT - VASILE*,
ăscut... în anul *1987*, luna *februarie*, ziua *25*,
n localitatea *Drăgășani*,
udetul *Vâlcea*, tara *ROMÂNIA*,
bsolvent... al *UNIVERSITĂȚII TEHNICE DE CONSTRUCȚII BUCUREȘTI*
ACULTATEA DE CĂI FERATE, DRUMURI ȘI PODURI
itlul de *INGINER*,
n domeniul *INGINERIE CIVILĂ*

–

rogramul de studii/specializarea *INFRASTRUCTURA TRANSPORTURILOR METROPOLITANE*,

240 **credite de studiu (ECTS).**
e conferă toate drepturile legale titularului diplomei.

L.S.

RECTOR,

DECAN,

SECRETAR ȘEF,



ROMÂNIA

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ŞI TURISMULUI

CERTIFICAT DE ATESTARE TEHNICO-PROFESIONALĂ

În conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcţii, cu modificările ulterioare şi ale Hotărârii Guvernului nr. 1631/2009 privind organizarea şi funcţionarea Ministerul Dezvoltării Regionale şi Turismului, referitoare la atestarea tehnico-profesională a specialiştilor cu activitate în construcţii, urmare cererii nr. 58942/10.09.2009 documentelor din dosarul nr. 2575

în baza concluziilor Comisiei de examinare nr. 2 consemnate în Procesul verbal nr. 2 / D.G.T.C. 13.12.2010 se emite prezentul certificat.

Semnătura titularului

Data eliberării: 24.06.2011

Seria U Nr. 08689

D-na / Dl. COMAN C. COSMIN

Cod numeric personal: 1770821287121

de profesie INGINER, cu domiciliul în localitatea BUCUREŞTI

Calea CRINGAŞI, nr. 8, bl. 184, sc. A, et. 10, ap. 46, judeţul / sectorul 6

SE ATESTĂ

PENTRU COMPETENŢA VERIFICATOR DE PROIECTE

ÎN DOMENIILE: TOATE DOMENIILE (D)
CONSTRUCŢII PODURI (A4, B2)

ÎN SPECIALITATEA:

PRIVIND CERINŢELE ESENŢIALE REZISTENŢĂ MECANICĂ ŞI STABILITATE (A4)
SIGURANŢA ÎN EXPLOATARE (B2)
IGIENĂ, SĂNĂTATE ŞI MEDIU (A)

MINISTRU

MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

Dl. **COMAN C. COSTINEL**

Cod numeric personal: **1770821287121**

Profesia: **INGINER**



ATESTAT
VERIFICATOR DE PROIECTE

În domeniile: **Toate domeniile (D) Construcții poduri (A4,B2)**

Pentru cerințele esențiale **Rezistență mecanică și stabilitate (A4); Siguranță în exploatare (B2); Igienă, sănătate și mediu (D)**

Data emiterii : **24.06.2011**

Director,
Anca GINAVAR

(LS)

Șef birou,
Andreea UNCROP

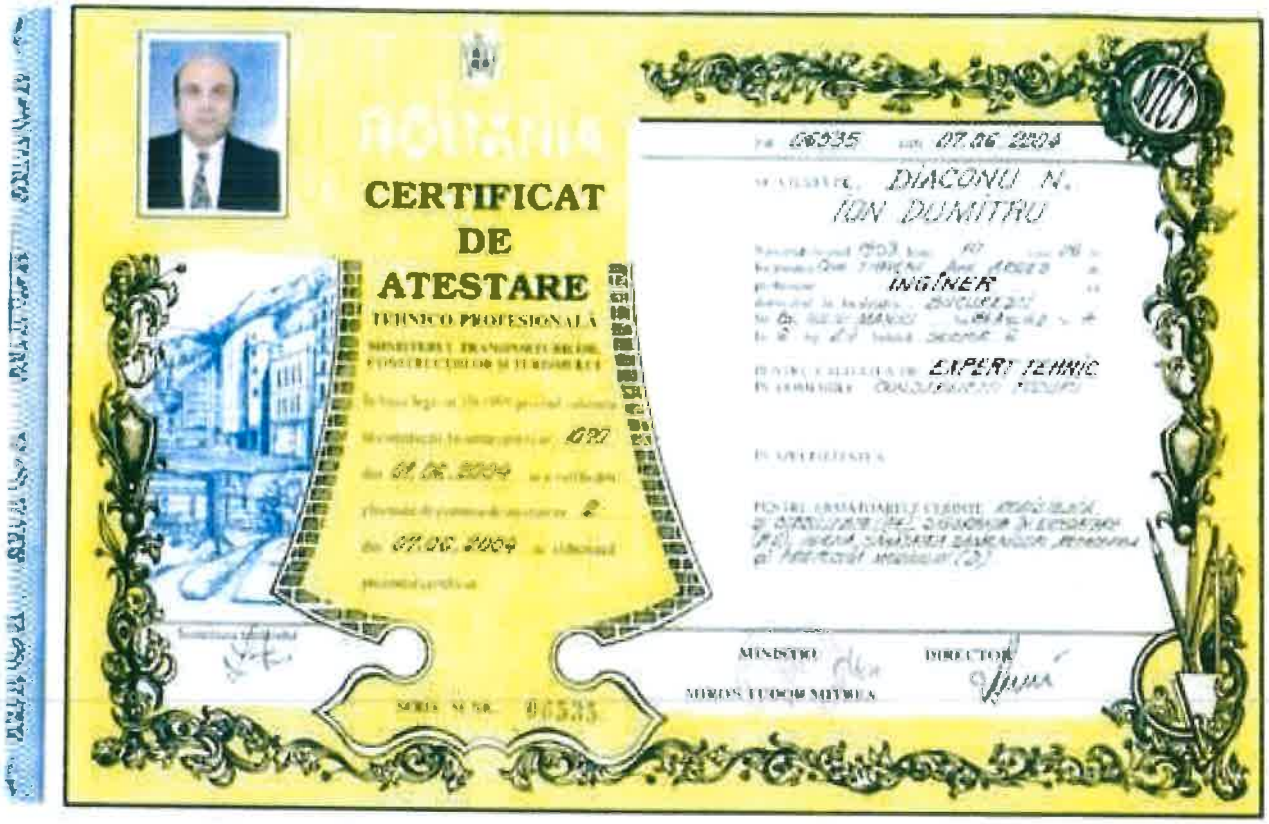
Valabilă de la:
2021/09/07

Până la:
2026/09/07

Semnătura titularului .....

Prezenta legitimație este valabilă însoțită de certificatul de atestare expert tehnic/verificator de proiecte

Seria CA_V Nr. U08689/24.06.2011



CERTIFICAT DE ATESTARE

TEHNICO-PROFESIONALĂ

DIACONU N. ION DUMITRU

INGINER

EXPERT TEHNIC

MINISTRU

DIRECTOR



MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ŞI ADMINISTRAŢIEI

LEGITIMAŢIE

Seria BM, Nr. M 06535 / 13.12.2004

MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ŞI ADMINISTRAŢIEI

DIACONU N. ION DUMITRU

ATESTAT
EXPERT TEHNIC



Seria BM, Nr. M 06535 / 13.12.2004